

# LA PIRATERÍA Y SUS RIESGOS I

## *División de operaciones marítimas*

A medida que aumentan los valores de las cargas transportadas por vía marítima también aumentan las actividades de piratería en el mar. Y es un tema de creciente preocupación en los medios oficiales y privados por su amenaza al comercio mundial. La concentración de buques mercantes de toda índole en las grandes zonas de confluencia de este tráfico facilita las posibilidades de que las bandas organizadas asalten a los buques para robar especies personales, alterar las rutas para saquear las cargas e incluso para hacer desaparecer al buque mediante matriculas falsas y cambios en sus superestructuras para engañar a sus perseguidores



Al interés económico hay que agregar el interés político ya que en casi todos los casos reportados en los dos últimos años, este crimen aparece unido a la búsqueda de fondos para grupos extremistas separatistas. Se unen así, el terrorismo y la piratería como una amenaza creciente al comercio internacional que agrega costos adicionales a la industria del transporte marítimo. Es imposible suprimir totalmente el riesgo de un ataque terrorista en las múltiples rutas del transporte global ya que esta amenaza no sólo se cierne en el ámbito marítimo sino también en el del transporte aéreo.

Los esfuerzos internacionales para disminuir esta amenaza se han concentrado en los procesos de seguimiento de las cargas desde su origen hasta el lugar de su destino, en las medidas de control de los transportes de embarque y desembarque, accesos y vigilancia de las personas que toman parte en estos movimientos y en la búsqueda de conexiones entre los grupos terroristas y las tripulaciones, como una manera de cortar las



### La globalización y el incremento de los intercambios comerciales por mar han hecho que la piratería se extienda a barcos, plataformas petrolíferas, refineras...

cadenas de coordinación de estas acciones. Las medidas de coordinación entre los países por donde pasan las rutas marítimas que siguen sus exportaciones, son cada vez más necesarias y urgentes.

Los costos anti piratería y anti terrorista, sin embargo, son un precio menor ante el daño que podría significar un hecho de estas características en la industria del transporte marítimo si no se tuviera preparada una respuesta adecuada para suprimirlo, o a lo menos disminuirlo al máximo.

Una de las soluciones más efectivas para evitar estos crímenes es el desarrollo de una conciencia de alerta ante situaciones anormales, sospechosas o sorprendidas. Esto demanda una educación de seguridad, que se encuentra en una etapa incipiente. Pero estas amenazas también representan la oportunidad para una coordinación más eficiente en el ámbito regional y mundial.



Los costos anti piratería son un precio menor ante el daño que podría significar un hecho de estas características en la industria del transporte marítimo

Un total de 2.463 actos de piratería han sido registrados en los últimos diez años alrededor del mundo. Esto representa una media anual de 352 barcos asaltados cifra que se incrementaría, si supiéramos el total de asaltos a buques que no son denunciados.

Estos ataques se encuentran en aumento en las aéreas geográficas del sureste asiático, especialmente en las aguas que rodean al archipiélago Indonesio (incluyendo el estrecho de Malaca que se encuentra bajo la jurisdicción del gobierno de Yakarta), en el cual se concentra un 25 por ciento de los incidentes protagonizados por piratas.

FACTORES QUE HAN INFLUIDO EN EL DESARROLLO DE LA PIRATERÍA EN LOS ÚLTIMOS TIEMPOS

Podemos destacar siete factores que han contribuido al desarrollo de la actividad pirata en la última era.

**Primero** y más fundamental, es debido al incremento del tráfico marítimo comercial. Este fenómeno, combinado con el gran número de puertos marítimos alrededor del mundo, ha propiciado el aumento de la piratería ofreciendo un campo de actuación sin límites, con una gran variedad de objetivos sobre los que actuar.

**Segundo**, el alto incremento de tráfico marítimo comercial que circula por estrechos y congestionados pasillos marítimos. Estos cuellos de botella obligan a los buques a reducir su velocidad significativamente para asegurar el paso por ellos de una forma segura, mediante esta acción, incrementan su exposición a ser interceptados y atacados.

**Tercero**, y especialmente relevante en la zona del Sudeste Asiático, ha sido su influencia en la crisis financiera asiática. No sólo hizo que este hecho produjera un empuje sobre el incremento de las acciones piratas -con más gente involucrada (incluyendo miembros de las fuerzas de seguridad) en el problema marítimo además de en otros asuntos criminales- sino que también se produjo una privación por parte de los países con litoral marítimo de los elementos de monitorización efectivos sobre las costas.

**Cuarto**, las dificultades generales asociadas a la vigilancia marítima han sido significativamente incrementadas como resultado de los hechos ocurridos tras el 11-S, y la sistemática presión ejercida sobre numerosos gobiernos para que inviertan en carísimas iniciativas de seguridad interior nacional.

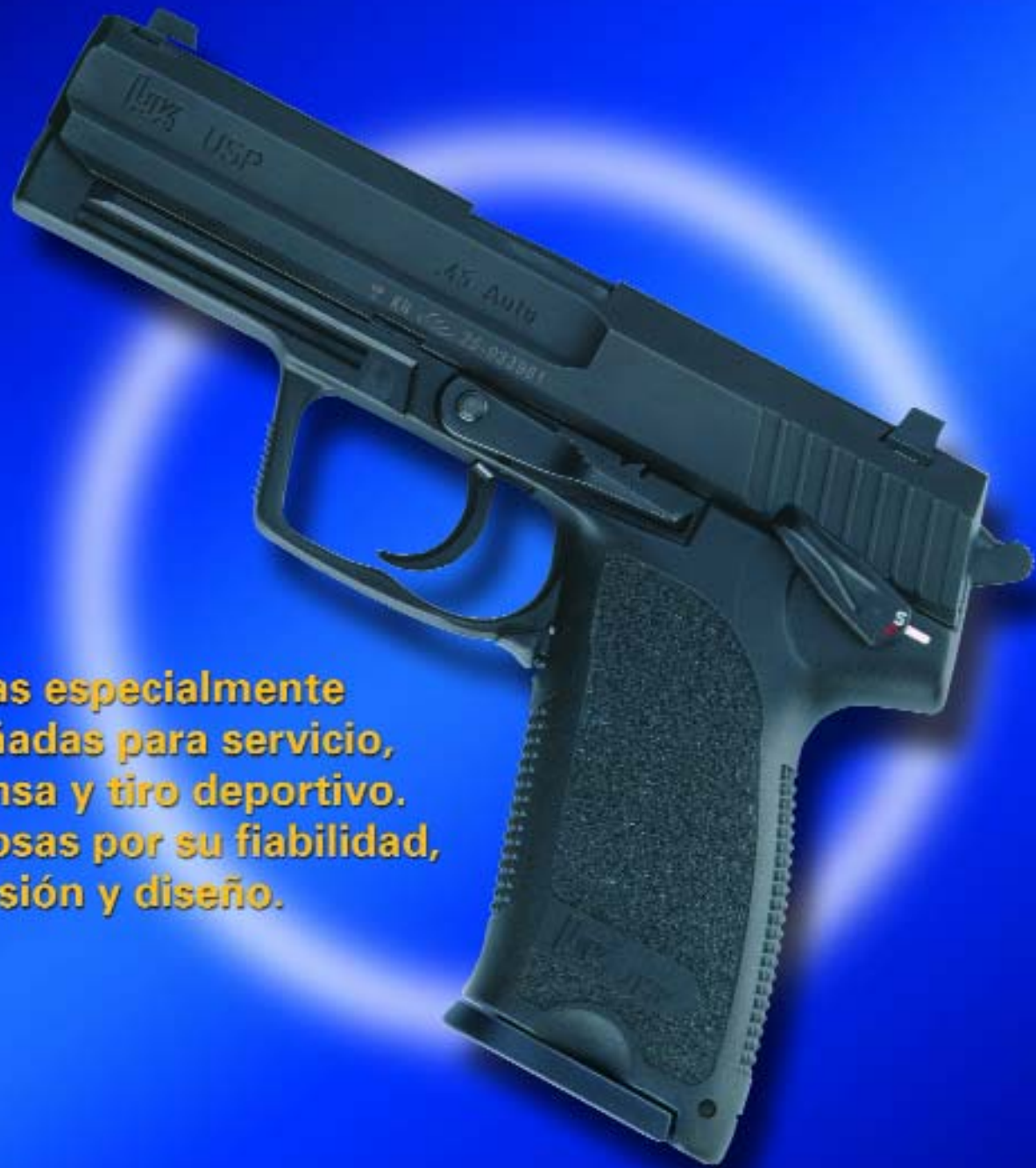
**Quinto**, la relajación en las medidas de control de costas y puertos ha desempeñado un papel importante en el aumento de la actividad pirata, especialmente en





# PISTOLA HK USP, LA PERFECCION

---



**Armas especialmente  
diseñadas para servicio,  
defensa y tiro deportivo.  
Famosas por su fiabilidad,  
precisión y diseño.**

*Disponible también en versiones Compact e Inoxidable. Modelos específicos para tiro deportivo.*

EKINSA - C/ Santa Leonor, 61 - 28037 MADRID (España) Teléfono: 34 91 327 00 00 - Fax: 34 91 327 09 25  
E-mail: seguridad@ekinsa.com - www.ekinsa.com



los robos de mercancías tanto en la zona portuaria como en los buques anclados.

**Sexto**, la corrupción y el vacío legal emergente fomenta de alguna forma la actividad pirata, fomentando el fenómeno de los denominados "buques fantasma", facilitando el secuestro de los buques que viajan con bandera de conveniencia para el tráfico de mercancías ilícitas.

**Séptimo**, la proliferación global del tráfico de armas de pequeño y mediano calibre, ha proporcionado tanto a piratas como a terroristas u otros elementos criminales, de elementos operativos para llevar a cabo sus actuaciones de una forma más destructiva y sofisticada.

### LOS RIESGOS DE LA PIRATERÍA

Los peligros relacionados con las actuaciones de la piratería contemporánea se desarrollan de forma compleja y multifacética. Desde el nivel más básico, el ataque constituye una amenaza directa a las vidas y el bienestar de la ciudadanía de una gran variedad de estados.

La piratería también tiene un impacto directo en la economía internacional en términos de fraude, robo de mercancía y retrasos en los viajes, y puede potencialmente minar la capacidad del tráfico marítimo de los estados.

Políticamente, la piratería puede desempeñar un papel negativo al fomentar el socavamiento y debilitamiento en los regímenes legalmente establecidos al fomentar la corrupción en el seno de los gobiernos oficiales.

Finalmente, los ataques pueden desencadenar consecuencias medioambientales graves, particularmente si estos se desarrollan en mares congestionando por el tráfico marítimo de buques de transporte de petróleo o combustibles.

### TERRORISMO

Durante los últimos años, ha habido un incremento apreciable de los ataques terroristas en el mar. Estos diversos incidentes han impulsado los temores en occidente de que los terroristas, especialmente las redes terroristas internacionales, están avanzando de manera decidida a ampliar sus actividades más allá de los escenarios donde tradicionalmente se han producido estos ataques.

Cinco son los principales factores que explican el porqué los terroristas actúan en el entorno marino.

**Primero**, muchas de las debilidades del sistema que han envalentado la acción de la piratería pueden ser utilizadas para la realización de actos terroristas.

**Segundo**, el desarrollo de las actividades comerciales privadas y el desarrollo de eventos deportivos han facilitado a los mismos de los medios y recursos para la obtención de la instrucción necesaria para desenvolverse en el mar.

**Tercero**, los ataques terroristas en el mar ofrecen la posibilidad de ocasionar la desestabilización de la economía. La doctrina adoptada por la economía mundial de "lo suficiente en su momento", podría desencadenar una caída en cascada de los aranceles fiscales sobre los sistemas comerciales a escala local o global, al restringir las operaciones en los puertos comerciales.

**Cuarto**, el terrorismo basado en el mar es entendido por los terroristas como un



**UN ACIERTO ...**

**CZ 75 D COMPACT**  
 Cal. 9 mm Luger  
 Pwco: 600 g  
 Cap. cargador: 14

EL DISEÑO EN TELA DE ARDÉN ENTROVA EL TRÁFICO MARÍTIMO CON UNA LARGA TRADICIÓN SU ADMIRABLE HISTORIA CON UNA HABILIDAD ARTESANAL Y CONSTRUCCIÓN INNOVADORA. ESE ESPÍRITU CONTINUA, AMPLIANDO LA GAMA CON NUEVOS MODELOS Y ALTERNATIVAS. A LA TRADICIÓN LE AÑADE UNO MÁS: EL ACIERTO.

AL SER EN UN ARMA CZ, EL ACIERTO LE DA SU DIMENSIÓN DE UN ACIERTO.

**ČESKÁ ZBROJOVKA**

Para más información: 91 435 37 40 | G. José Luis Carballo | [jcarballo@gunsonline.com](mailto:jcarballo@gunsonline.com)

www.gunsonline.com | [www.gunsonline.com](http://www.gunsonline.com)  
 GUNSONLINE.COM | [www.gunsonline.com](http://www.gunsonline.com)  
 GUN & ARMA como METOLA DEL AÑO

**CZ 110** Cal. 9 mm Luger  
 Pwco: 600 g  
 Cap. cargador: 13

**CZ 75B** Cal. 9 mm Par.  
 Pwco: 1.000 g  
 Cap. cargador: 16

**CZ 2075 RAMI**  
 Cal. 9 mm Par.  
 Pwco: 600 g  
 Cap. cargador: 10



nuevo medio para atacar y castigar de forma masiva cruceros y transbordadores de personal y material, son especialmente atractivos y vulnerables en este sentido al encontrarse un gran número de personas confinadas en un único espacio físico.

**Quinto**, el complejo incremento del tráfico marítimo global ofrece a los terroristas la oportunidad de mantener su capaci-

**La piratería también tiene un impacto en la economía internacional ya que puede minar la capacidad del tráfico marítimo de los estados**

dad logística de forma encubierta que mantiene y facilita el traslado de armas y personal de su organización, esto es debido a dos aspectos críticos del sistema.

• *Primero*, porque gran parte del sistema de comercio marítimo está diseñado

para ser lo más accesible y flexible posible (para mantener los costos bajos y alto volumen), no hay fuertes incentivos para promulgar un riguroso régimen de medidas de seguridad.

• *Segundo*, el carácter altamente complejo de la cadena de abastecimiento de contenedores, combinado con las inefectivas inspecciones en los puntos de origen de los mismos, propician las medidas oportunas para la infiltración de grupos extremistas así como numerosas oportunidades para la introducción de materiales para posibles ataques.

**POSIBLES NEXOS DE UNIÓN ENTRE TERRORISTAS Y PIRATAS**

Cada vez que el escenario internacional se complica más ante las especulaciones sobre la posibilidad de una unión táctica entre el factor terrorista y el efecto de la piratería. Actualmente se plantea que una de las principales preocupaciones de los grupos terroristas es tratar de superar las limitaciones operativas con las que se

encuentran a la hora de operar en el ambiente marítimo, pudiendo resolver esas limitaciones cooperando con las bandas criminales dedicadas al tráfico marítimo.

Sin embargo, la idea de que se establezcan lazos de unión entre el terrorismo marítimo y la piratería es a veces cuestionada. Hasta la fecha, no ha habido pruebas lo suficientemente fundadas que apoyen esa teoría, al basarse en la idea de que ambos bandos buscan objetivos distintos.

Al mismo tiempo los gobiernos, organizaciones internacionales y los principales sectores marítimos internacionales, indican su preocupación ante la fusión de terrorismo y piratería. Se han emitido reiterados informes sobre la posibilidad de que grupos de extremistas estén intentando adiestrar a algunos de sus militantes en el pilotaje y manejo de buques, con la intención de repetir un 9/11 en el mar. ■

**UC Global S.L.**

*División de operaciones marítimas*

# ANALÓGICO & IP

LO MEJOR DE LOS DOS MUNDOS  
ES POSIBLE ...



**VR-N900U:**  
GRABADOR HÍBRIDO  
9 CANALES  
ANALÓGICOS & IP

**VR-N1600U:**  
GRABADOR IP  
16 CANALES

NUEVOS GRABADORES IP  
DE ÚLTIMA GENERACIÓN  
CON XPROTECT ENTERPRISE  
DE MILESTONE PREINSTALADO



# JVC

The Perfect Experience